

NO MÁS PROBLEMAS DE AGUA EN EL GAS-OIL

El agua está siempre presente en el gas-oil, pudiendo existir en cantidades mayores o menores y en diferentes formas: agua disuelta, agua libre o agua emulsionada.

Siendo soluble en el gasóleo, la cantidad de agua que puede hallarse mezclada en el gas-oil, depende de la temperatura. En la práctica, es imposible mantener el gas-oil SIN agua, pues aunque pueda parecer que no existe, no es posible evitar el agua emulsionada, porque el gas-oil puede contener agua absorbida del propio aire durante el almacenaje y el transporte.

La cantidad de agua absorbida del aire depende de la humedad relativa, y a partir de un 50% de humedad, el gas-oil contendrá una proporción excesiva de agua disuelta.

El gas-oil después de cierto periodo de tiempo en contacto con el agua, queda saturado a un nivel máximo según la temperatura en que se encuentre. Si la temperatura aumenta, pasa a disolver mas agua, y cuando la temperatura baja, parte del agua disuelta puede separarse en forma de agua libre. Como el agua tiene una densidad mayor que el gas-oil, por la influencia de la gravedad tiende a separarse, formando un lecho inferior, mientras que el gas-oil ocupa la superficie.

Tal como se ha mencionado, el agua está siempre presente en el gas-oil, sea proveniente de la humedad del aire, o de la condensación de las paredes de los depósitos o a través de descuidos en el transvase del combustible. Aparte de ocasionar la corrosión en los depósitos, la presencia de agua permite a la vez, la aparición y desarrollo de microorganismos que utilizan el propio gas-oil como alimento. Estos microorganismos no solo producen emulsionantes, parte del proceso biológico para permitirles la ingesta de gas-oil como sustento, si no que además producen ácidos que atacan las paredes de los depósitos, los componentes de los motores y el propio gas-oil.

La presencia de agua liberada y/o emulsionada reduce asimismo la característica lubricante del gas-oil y puede causar serios daños en las partes móviles del motor, con particular incidencia en la bomba inyectora de combustible.

Los filtros hidroabsorbentes CIM TEK contienen un filtro de fibra de vidrio impregnado de un polímero de alta absorción, que está laminado con un filtro de celulosa impregnado de resina. Este polímero, ante la presencia de agua (liberada o emulsionada) reacciona con la misma provocando un bloqueo (retención del agua en el filtro). Con los filtros hidroabsorbentes CIM TEK el gas-oil se mantiene seco y limpio a una capacidad nominal de filtrado de 30 micras.



**SI UTILIZA UN FILTRO CIM-TEK
HIDROABSORBENTE...**

**NO TENDRÁ AGUA NI SUCIEDAD
EN EL DEPÓSITO DE SU CAMIÓN**

**... NI EN SU
TRACTOR**



50009



70067



CIM-TEK
FILTRATION

